BNF
Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.

UMX™ Carbon Cub SS

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

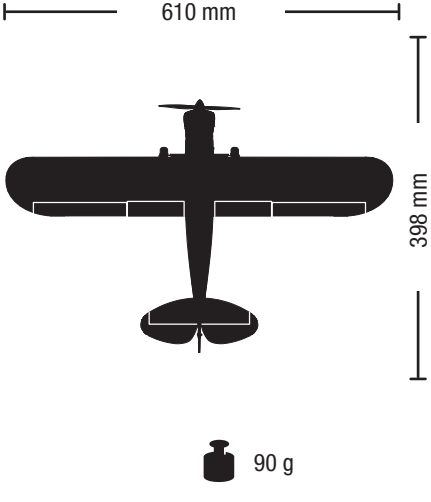
Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non é un giocattolo.

L'E-flite® UMX™ Carbon Cub SS BNF è un modello BNF in scala dotato di numerose funzionalità che si distacca molto dall'ordinario. Il sistema di alimentazione brushless ad elevata potenza consentirà di far volare l'aeromodello anche da spazi angusti e, grazie alle alette completamente funzionali, volare è puro divertimento. Ampio credito per i suoi metodi delicati va al sistema AS3X™ installato a bordo, che agevola notevolmente la guidabilità, anche in caso di venti moderati, e fornisce un'invidiabile manovrabilità. Sebbene il nuovo modello sia totalmente assemblato, leggere e seguire attentamente il presente manuale per essere sicuri di trarre il massimo vantaggio da quanto offerto da questo sorprendente aeromodello RC.

Indice

Lista di controllo pre-volo 59
Il sistema AS3X™ offre prestazioni rivoluzionarie 59
Avvertenze per la carica.....59
Carica della batteria.....60
Collegamento del trasmettitore e del ricevitore ..61
Installazione della batteria di volo 61
Innesco dell'ESC.....62
Taglio di bassa tensione (LVC).....62
Centratura dei comandi 63
Impostazioni delle antenne di controllo 63
Regolazione del centro di gravità (CG).....64
Installazione della piastra di traino opzionale.....65
Rimorchio 65
Suggerimenti per il traino.....66
Installazione dei galleggianti opzionali.....67
Suggerimenti per il volo e riparazioni 68
Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze 69
Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione 70
Apertura della fusoliera.....71
Guida alla risoluzione dei problemi.....71
Durata della Garanzia 73
Garanzia e informazioni di assistenza 74
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....74
Recapiti per i ricambi.....75
Parti opzionali e accessori.....76
Recapiti per i ricambi.....77



Installato

Motore outrunner BL180 (brushless), 2.500 Kv (EFLUM180BL2)

Ricevitore DSMX2™/DSMX a 6 canali Ultra Micro AS3X™, BL-ESC (EFLU4864)

(3) Servo corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (SPMSA2030L)
(2) Servo di offset corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (SPMSA2030LO)

Batteria: 180 mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20)
Caricabatteria: 2S 7,4 V Li-Po (EFLUC1007)

Da completare

Trasmettitore consigliato: DSM2™/DSMX a copertura totale (DX4e e superiore)

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.e-fliterc.com

Lista di controllo pre-volo

✓	
	1. Caricare la batteria di volo.
	2. Installare la batteria di volo nell'aereomodello (una volta caricata completamente).
	3. Collegare l'aeromodello al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i leveraggi si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test direzionale dei comandi con trasmettitore.

✓	
	6. Regolare il centro di gravità.
	7. Controllare il raggio di azione del sistema radio.
	8. Cercare un'area aperta e sicura.
	9. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo di volo.

Il sistema AS3X™ offre prestazioni rivoluzionarie

Horizon Hobby ha sempre realizzato un aeromodello univoco, in scala e sportivo RC con prestazioni molto apprezzate dagli esperti. Ora, l'esclusivo sistema a tre assi Artificial Stability (AS3X) consente di soddisfare le aspettative di prestazioni in un aereo di dimensioni ridotte con un notevole salto qualitativo.

Basato su un uso di successo della tecnologia dei sensori MEMS all'interno del sistema di stabilizzazione AS3X essenziale per piccoli elicotteri flybarless Blade®, il sistema AS3X specificatamente regolato per gli aeromodelli consente correzioni appena percettibili in caso di turbolenza, coppia e stalli in punta. Inoltre, l'elevata manovrabilità garantisce una particolare sensibilità che permette all'aeromodello di rispondere a ogni comando con delle prestazioni che rasentano la naturalezza. Tutto ciò, infatti, è talmente gratificante che sembrerà di essere piloti RC di un modello in scala gigante, regolato in modo esperto.

L'AS3X cambierà il modo in cui di desidera volare ora e in futuro. Per capire cosa intendiamo, visitare il sito www.E-fliteRC.com/AS3X.

Avvertenze per la carica

Il caricabatterie in dotazione (EFLUC1007) è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

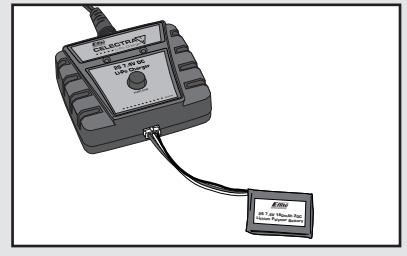
- L'installazione, la carica o l'uso della batteria Li-Po in dotazione comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. La mancata interruzione dell'uso, della carica o dello scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per una conservazione ottimale, riporre sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra i 4,44 e i 48,88 ºC. Non riporre la batteria o l'aeromodello in una macchina o alla luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie completamente scariche o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie prima di una nuova carica.
- Monitorare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non superare mai i livelli di carica consigliati per le batterie.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non consentire mai a minori di caricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra i 4,44 e i 48,88 °C) o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.

Carica della batteria

L'aeromodello viene distribuito con una batteria a 2 celle, 7,4 V, 180 mAh, 20 C Li-Po e un caricabatteria Celectra™ 2S, 7,4 V CC Li-Po che richiede una fonte di alimentazione da 12 V (11 V-14 V) CC.

Fare riferimento alle avvertenze per la batteria. Si consiglia di caricare il pacco batteria mentre si ispeziona l'aeromodello. La batteria di volo sarà necessaria per confermare il corretto funzionamento dell'aeromodello nelle fasi future.

Visitare il sito www.horizonhobby.com per adattatori di batteria opzionali.



Procedura di carica della batteria
1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Il connettore della batteria è specificatamente progettato per far sì che questa possa essere posizionata nel relativo alloggiamento in una sola direzione per evitare una connessione a polarità inversa. Controllare, tuttavia, che allineamento e la polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.
3. Inserire con una leggera pressione la batteria e il relativo connettore all'interno dell'alloggiamento situato sul lato anteriore del caricabatterie.
4. Se la connessione è stata effettuata correttamente, il LED lampeggiante verde del caricabatterie rallenta, a indicare la corretta connessione.
5. Premere il pulsante sul caricabatterie. Il LED rosso si illuminerà indicando l'inizio della carica.
6. La carica di una batteria completamente scarica (non scaricata in maniera eccessiva) da 180 mAh richiede circa 50-60 minuti con l'intensità di corrente di carica di 300 mA del caricabatterie incluso. La batteria in dotazione può essere caricata a un'intensità massima di 3 C (540 mA).
7. Quando la batteria è completamente carica, il LED verde diventa fisso.
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie subito dopo il completamento della carica. ⚠ **ATTENZIONE:** la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

⚠ **ATTENZIONE:** utilizzare solo caricabatterie specificamente progettati per caricare batterie Li-Po. In caso contrario, si potrebbero sviluppare incendi che possono provocare lesioni personali o danni materiali.

⚠ **ATTENZIONE:** non superare mai l'intensità della corrente di carica consigliata.

Funzioni LED in caso di funzionamento normale

1. LED verde lampeggiante con alimentazione connessa ma senza batteria ..... Standby
2. LED verde lampeggiante ..... La batteria è collegata
3. LED rosso lampeggiante a velocità variabili ..... Caricamento
4. LED rosso e verde lampeggianti contemporaneamente ..... Bilanciamento
5. LED verde fisso ..... Carica completa
6. LED rosso e verde lampeggiano rapidamente ..... Errore

Collegamento del trasmettitore e del ricevitore

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice unico di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore. Per un corretto funzionamento, è necessario collegare il trasmettitore dell'aeromodello con tecnologia Spektrum™ DSM2™/DSMX al ricevitore.

È possibile collegare qualsiasi trasmettitore JR® o Spektrum DSM2/DSMX a copertura totale al ricevitore AS3X™ DSM2/DSMX. Per un elenco completo dei trasmettitori compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

AVVISO: se si utilizza un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del throttle.

✓	Procedura di collegamento
	1. Per il collegamento a un ricevitore, fare riferimento alle istruzioni specifiche del trasmettitore.
	2. Assicurarsi che la batteria di volo sia scollegata dall'aeromodello.
	3. Spegnere il trasmettitore.
	4. Collegare la batteria di volo all'aeromodello. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente (di norma, dopo 5 secondi).
	5. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano in posizione abbassata.
	6. Impostare il trasmettitore modalità di collegamento. Per le istruzioni relative al pulsante o all'interruttore di collegamento, fare riferimento al manuale del trasmettitore.
	7. Dopo 5-10 secondi, il LED di stato del ricevitore diventa fisso a indicare che il collegamento tra trasmettitore e ricevitore è stato eseguito. Se il LED non diventa fisso, fare riferimento alla Guida alla risoluzione dei problemi sul retro del manuale.

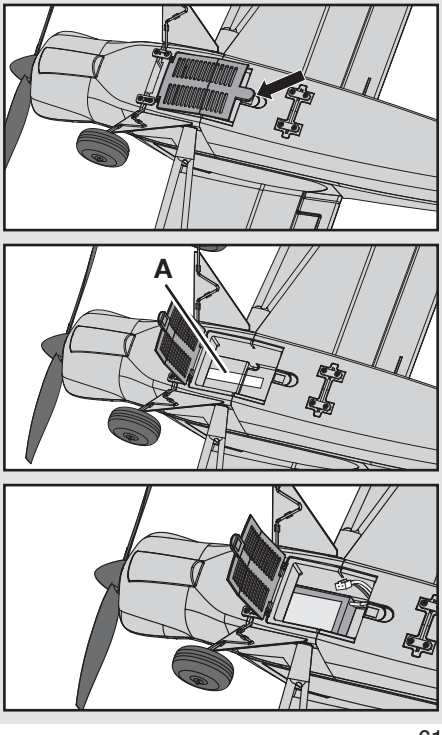
Per i voli successivi, accendere il trasmettitore per 5 secondi prima di collegare la batteria di volo.

Installazione della batteria di volo

1. Aprire lo sportello della batteria.
2. Agganciare la batteria di volo al gancio e alla bandella (**A**) nel vano batteria. Vedere le istruzioni *Regolazione del centro di gravità* per la posizione della batteria.
3. Collegare una batteria di volo completamente carica e chiudere il relativo sportello, quindi posizionare l'aeromodello sul terreno non a portata di vento. **Accertarsi che l'aeromodello rimanga immobile per 5 secondi per consentire la corretta inizializzazione dell'AS3X.** Vedere le istruzioni *Innesco dell'ESC* per il corretto collegamento della batteria all'ESC.

Se si utilizza una batteria differente rispetto alla batteria a 2S, 7,4 V, 180 mAh, 20 C Li-Po, sarà necessario applicare un cerchio con gancio ed elemento di fissaggio alla batteria per fissarla in posizione.

⚠ **ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore dell'aeromodello quando questo non è in volo per evitare di scaricare la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore al minimo approvato potrebbero subire danni con conseguente perdita di prestazioni e rischio di incendio alla successiva procedura di carica.



Innesco dell'ESC

Anche l'innesco dell'ESC avviene dopo il collegamento come descritto in precedenza, ma il successivo collegamento di una batteria di volo richiede la procedura seguente.

1
2
3
Abbassare al massimo il throttle e il trim del throttle.
Accendere il trasmettitore quindi attendere 5 secondi
Installare la batteria di volo e collegarla all'ESC.
Mantenere l'aereo immobile e a distanza di vento per 5 secondi.
Serie di toni
LED fisso

Se si collega accidentalmente la batteria mentre il throttle è completamente alzato, l'ESC inserirà la modalità di programmazione. Scollegare immediatamente la batteria.

Il sistema AS3X non si attiverà fino a quando il trim o la barra del throttle non viene incrementata per la prima volta. Una volta che l'AS3X è attivo, le superfici di controllo possono spostarsi rapidamente e rumorosamente sull'aeromodello. Questo è normale.

L'AS3X rimarrà attivo fino a quando non viene scollegata la batteria.

⚠ **ATTENZIONE:** non avvicinare mai le mani all'elica. Se è armato, il motore ruota l'elica in risposta a qualsiasi movimento del throttle.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non mantiene la carica. L'ESC dell'aeromodello protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce e aumenta rapidamente, indicando che una parte della potenza della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro.

Quando la potenza del motore diventa irregolare, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporla, caricare completamente la batteria Li-Po.

Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto di 3 V per cella.

Suggerimento: a causa della silenziosità dell'aeromodello, si potrebbe non avvertire l'irregolarità del motore.

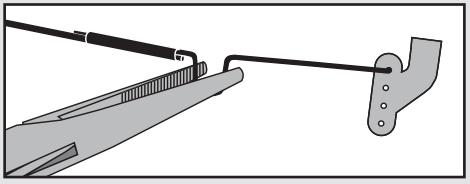
Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore o un cronometro su 4 minuti. Regolare il timer su voli più lunghi o più corti una volta fatto volare l'aeromodello.
È possibile effettuare voli di 6 o più minuti con una gestione appropriata del throttle.

AVVISO: il volo ripetuto a livello di LVC danneggerà la batteria.

Centratura dei comandi

Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente. L'uso dei trim secondari del trasmettitore potrebbe non essere sufficiente a centrare correttamente le superfici di controllo dell'aeromodello a causa dei limiti meccanici dei servo lineari.

1. Accertarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra quando i trim e i comandi del trasmettitore sono centrati. Il trim secondario del trasmettitore deve sempre essere impostato su zero.
2. Se necessario, usare un paio di pinze per piegare con cautela il metallo del leveraggio (vedere illustrazione).
3. Restringere la forma a U per accorciare il connettore. Allargare la forma a U per allungare il leveraggio.



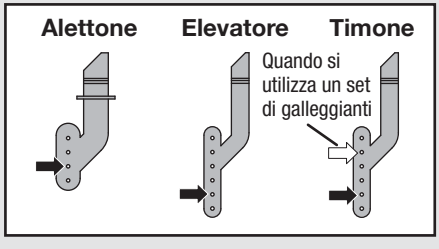
Centratura dei comandi dopo i primi voli

Per ottenere prestazioni migliori con l'AS3X, è importante non utilizzare in modo eccessivo il trim. Se l'aeromodello richiede un trim eccessivo del trasmettitore (4 o più clic del trim per canale), riposizionare il trim del trasmettitore su zero e regolare i leveraggi meccanicamente in modo che le superfici di controllo siano nella posizione di volo con trim.

Impostazioni delle antenne di controllo

L'illustrazione seguente mostra le impostazioni di fabbrica dei leveraggi sulle antenne di controllo. Dopo il volo, si potrebbe scegliere di regolare attentamente la posizione dei leveraggi per ottenere la risposta dei comandi desiderata.

Suggerimento: si consiglia di spostare il leveraggio del timone sul secondo foro più interno sull'antenna del motore per il rullaggio con i galleggianti.



Test direzionale dei comandi

Collegare l'aeromodello al trasmettitore prima di procedere con questi test. Spostare i comandi sul trasmettitore per accertarsi che le superfici di controllo dell'aeromodello si muovano correttamente e nella giusta direzione.

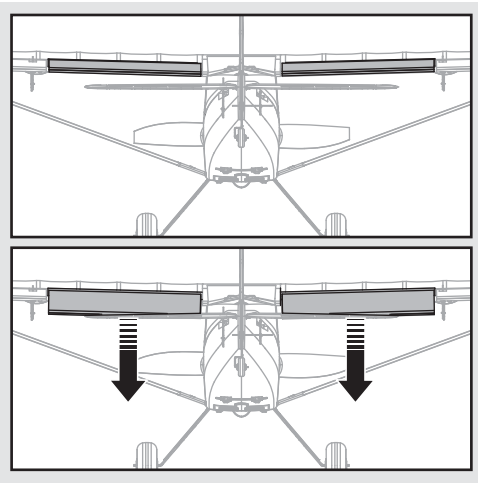
Accertarsi che i leveraggi della coda si spostino liberamente e che non vi siano su di essi aderenze di vernice o decalcomanie.

Test funzionale delle alette

Il servo delle alette viene collegato al canale 5 (Carrello) del ricevitore. Le alette devono rimanere nella posizione ALZATA per i primi voli fino a quando non si sarà presa familiarità con l'aeromodello.

Utilizzare l'interruttore del carrello sul trasmettitore per spostare le alette una volta pronti a sperimentare il controllo delle alette.

Suggerimento: se si utilizza un computer radio per far volare l'UMX Carbon Cub SS, si consiglia di creare un mix per compensare le tendenze al pitch up quando le alette si trovano in posizione abbassata. Inserire il menu di mix della radio e creare un mix in modo che il canale del carrello sia il canale master e il canale dell'elevatore sia quello slave. Seguire le percentuali nella tabella sulla destra per la quantità di corsa totale.

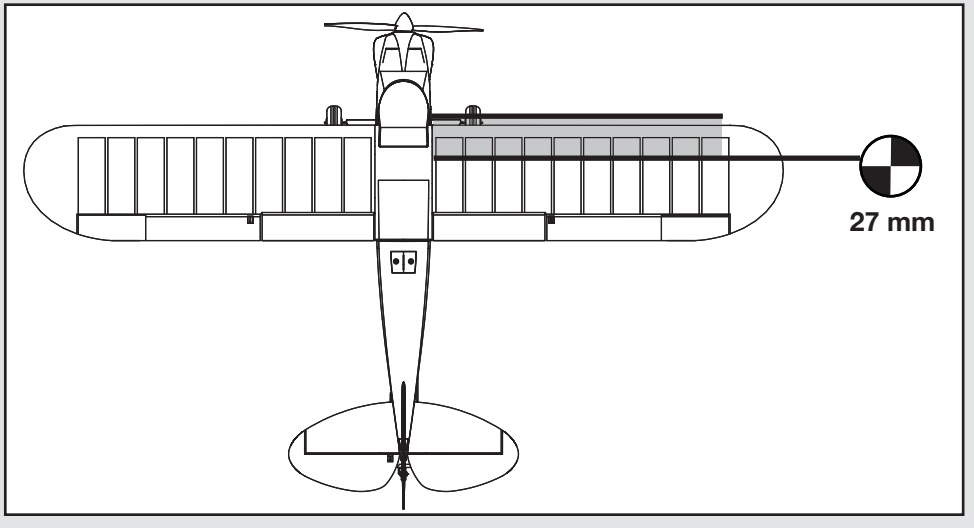


Mix aletta/elev.		Alette su	Alette giù
	Elevatore abbassato	0%	40%

Regolazione del centro di gravità (CG)

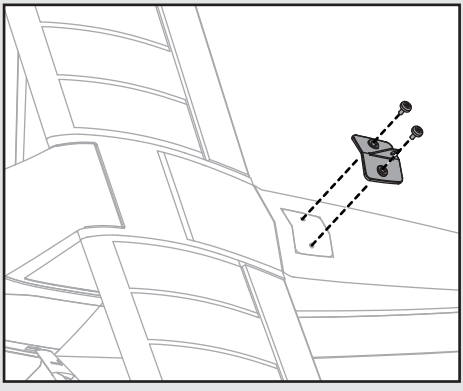
Il centro di gravità si trova a **27 mm** dal bordo di entrata dell'ala alla base. La posizione del centro di gravità è stata determinata con la batteria 2S, 180 mAh, 7,4 V Li-Po in dotazione installata nella parte anteriore del vano batteria.

Il vano batteria è di dimensioni maggiori in modo da consentire la regolazione del centro di gravità. Posizionare inizialmente la batteria nella parte anteriore del vano con il connettore rivolto verso la parte posteriore dell'aeromodello. Regolare la posizione se necessario facendo scorrere indietro o in avanti la batteria.



Installazione della piastra di traino opzionale

1. Allineare le due viti e i fori nella piastra di traino con i fori nel supporto sulla parte superiore della fusoliera. Il foro per il cavo di traino nella staffa deve essere rivolto verso la parte posteriore dell'aeromodello (vedere illustrazione).
2. Serrare completamente le viti sulla fusoliera. Accertarsi di non serrare le viti più del dovuto.
3. Legare il cavo di traino alla piastra di traino utilizzando un nodo non scorsoio dopo aver installato la piastra di traino.

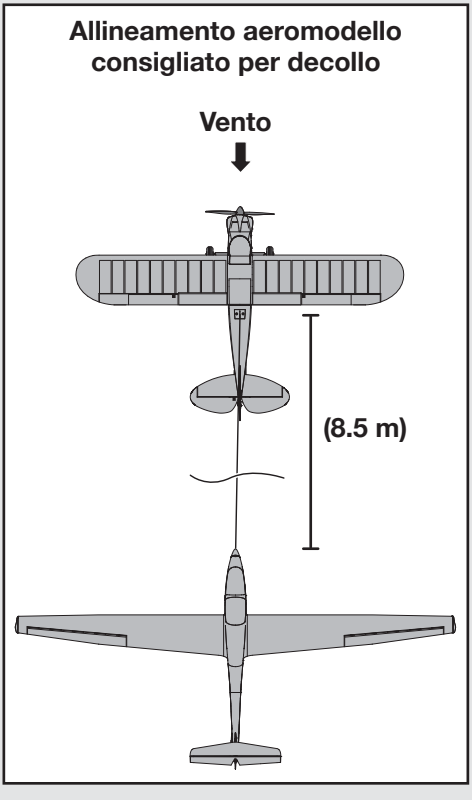


Rimorchio

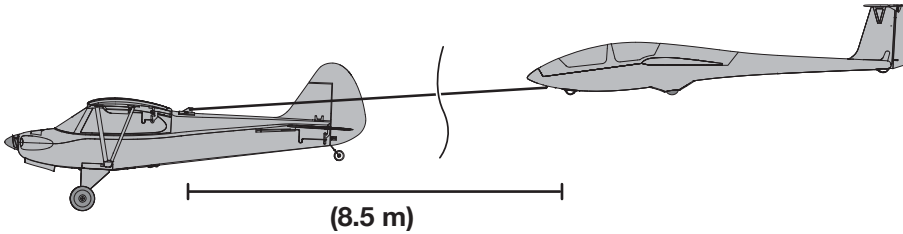
Il traino con il Carbon Cub è consigliato solo per piloti esperti. Quando si rimorchia un aliante con il Carbon Cub, accertarsi di effettuare il volo in uno spazio aperto e ampio.

Il Carbon Cub è progettato per rimorchiare l'aliante E-flite® UMX™ ASK-21 (EFLU1280) su una pista regolare. Un cavo di traino (8.5 m) viene fornito in dotazione con il modello UMX™ ASK-21 oppure è disponibile separatamente (EFLU1257).

1. Posizionare entrambi gli aeromodelli l'uno vicino all'altro sulla pista, controvento.
2. Legare il cavo di traino alla piastra di traino sul Carbon Cub. Legare l'altra estremità del cavo al meccanismo di rilascio sotto la prua dell'E-flite UMX ASK-21 (vedere l'installazione del meccanismo di traino nel manuale dell'UMX ASK-21).
3. Distanziare l'aeromodello in modo che non vi siano allentamenti nel cavo di traino (un eventuale allentamento, potrebbe causare danni a uno o entrambi gli aeromodelli).
4. **Accertarsi che il cavo di traino sia sopra la coda orizzontale del Carbon Cub** affinché quest'ultimo possa trainare l'aliante in aria in modo sicuro.
5. Applicare rapidamente potenza al Carbon Cub nel momento in cui entrambi i piloti sono pronti al decollo.
6. Mantenere a terra il Carbon Cub fino a quando l'aliante non si stacca dal suolo e si trova circa 90 cm sopra il Carbon Cub.
7. Applicare lentamente l'elevatore per sollevare il Carbon Cub dal terreno. Assicurarsi di mantenere il Carbon Cub al di sotto dell'aliante fino a quando non si è raggiunta l'altitudine per il rilascio.



Posizioni di traino dell'aeromodello consigliate durante il volo



Suggerimenti per il traino

- Comunicare continuamente con il pilota dell'aliante per avvisarlo quando si vira, quando si è in difficoltà quando si ha bisogno che venga rilasciato il cavo di traino.
- Accertarsi che il pilota dell'aliante mantenga costantemente il livello delle ali. Il pilota dell'aliante non dovrebbe tentare di far virare l'aeromodello, deve consentire all'aereo da traino di trascinare l'aeromodello nelle virate.
- Mantenere sempre il cavo in tiro durante il volo. In caso di allentamento, l'aereo da traino potrebbe strattonare bruscamente l'aliante. Questo può causare numerosi problemi e potrebbe comportare la caduta di uno o di entrambi gli aeromodelli.
- Accertarsi di effettuare solo virate ampie. Virate strette renderanno instabile l'aliante.

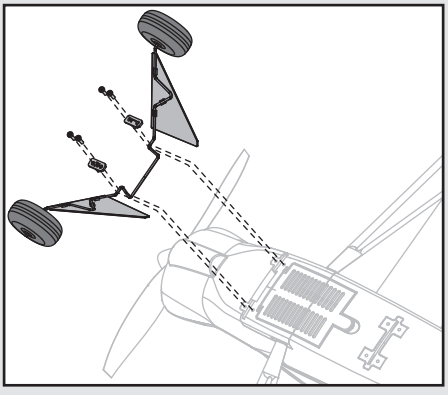
Se si verifica un problema, il pilota dell'aliante deve rilasciare il cavo di traino dalla prua del proprio aeromodello in modo da consentire un atterraggio sicuro per entrambi gli aeromodelli. **I danni dovuti a incidenti non sono coperti da garanzia.**

In caso di rottura del cavo di traino, legare saldamente insieme le estremità oppure sostituire il cavo (EFLU1257) quando necessario.

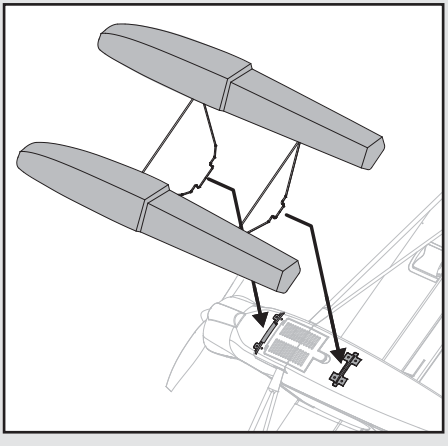
Installazione dei galleggianti opzionali

1. Rimuovere tutte e 4 le viti e le piastre di copertura dalla parte inferiore della fusoliera. Conservare questi materiali per riutilizzarli nel passaggio 4.

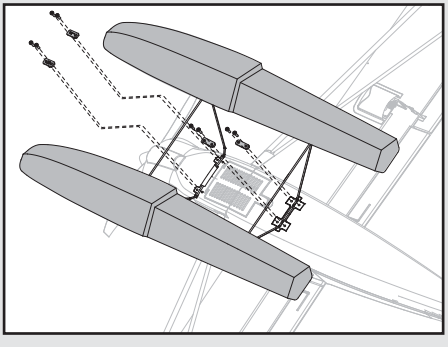
2. Rimuovere delicatamente e trattenere il carrello di atterraggio dalla fusoliera.



3. Premere le bandelle quadrate dei puntelli galleggianti anteriore e posteriore negli slot nella parte inferiore della fusoliera.

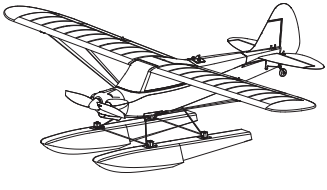


4. Riutilizzare le 4 viti e le 2 piastre di copertura del passaggio 1 sulla parte anteriore dell'aeromodello, quindi utilizzare le 4 viti e le 2 piastre di copertura fornite in dotazione con il set di galleggianti nella sezione posteriore per completare l'installazione.



⚠ **ATTENZIONE:** non andare mai da soli a recuperare un aeromodello caduto in acqua.

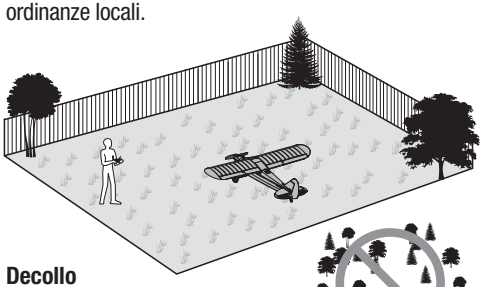
⚠ **ATTENZIONE:** se in qualsiasi momento, durante il volo, dovessero penetrare spruzzi d'acqua nella fusoliera, portare a riva l'aeromodello, aprire lo sportello della batteria e rimuovere immediatamente tutta l'acqua penetrata nella fusoliera. Lasciare tutta la notte lo sportello della batteria aperto per lasciare asciugare l'interno ed evitare che l'umidità danneggi i componenti elettronici. In caso contrario, i componenti elettronici potrebbero non funzionare correttamente e provocare eventuali cadute.

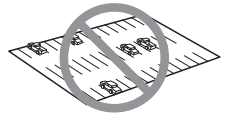


Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Si consiglia di far volare l'E-flite® UMX Carbon Cub SS all'esterno in condizioni di vento moderato o all'interno in un'ampia palestra. Evitare sempre l'uso dell'aeromodello vicino a case, alberi, fili ed edifici. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi. Prima di scegliere un luogo dove far volare l'aeromodello, consultare le normative e le ordinanze locali.





Decollo

Posizionate il Carbon Cub SS in posizione di decollo (controvento se si vola all'aperto). Aumentate gradualmente il throttle fino alla massima potenza, sollevando leggermente l'elevatore e sterzando il timone. Sollevare delicatamente l'aeromodello per verificare il trim. Una volta regolato il trim, iniziare a esaminare il diagramma di volo dell'aeromodello.

Atterraggio

Assicurarsi di atterrare a favore di vento. Far volare l'aeromodello a circa 15 cm, o anche meno, sopra la pista, utilizzando una piccola quantità di throttle per l'intera discesa. Tenere aperto il throttle fino a quando l'aeromodello non è pronto per essere richiamato. Durante la richiamata mantenere il livello delle ali e l'aeromodello in direzione del vento. Abbassare delicatamente il throttle mentre si tira indietro l'elevatore per portare l'aeromodello verso il basso su tutte e tre le ruote.

Alette

A causa della tendenza al pitch up delle alette, non attivare le alette in caso di impostazioni elevate del throttle. Applicare le alette al momento dell'approccio finale. Far scendere l'aeromodello a circa 15 cm, o anche meno, sopra la pista, utilizzando una piccola quantità di throttle per l'intera discesa. Tenere aperto il throttle fino a quando l'aeromodello non è pronto per essere richiamato. Durante la richiamata mantenere il livello delle ali e l'aeromodello in direzione del vento. Abbassare delicatamente il throttle mentre si tira indietro l'elevatore per portare l'aeromodello verso il basso su tutte e tre le ruote.

Qualora fosse necessario interrompere l'atterraggio, spostare le alette nella posizione ALZATA prima di applicare potenza per sollevare l'aeromodello.

Se non si abbassano le leve del throttle e del trim al minimo in caso di caduta, si possono verificare danni all'ESC del ricevitore, che possono richiedere l'eventuale sostituzione dello stesso.

⚠ATTENZIONE

Ridurre sempre il throttle in caso di urto dell'elica.

Protezione da sovracorrente (OCP)

Il Carbon Cub SS è dotato di protezione da sovracorrente (OCP). L'OCP protegge l'ESC dal surriscaldamento e arresta il motore quando il throttle del trasmettitore è impostato troppo alto e l'elica non può girare. L'OCP si attiverà solo quando il throttle si trova leggermente sopra la metà. Una volta che l'ESC ha arrestato il motore, abbassare completamente il throttle per armare nuovamente l'ESC.

Decollo e atterraggio sull'acqua

Per decollare sull'acqua, sterzare il timone e aumentare lentamente il throttle. Mantenere il livello ali in fase di decollo. Sollevare leggermente (1/4–1/3) l'elevatore e l'aeromodello si solleverà da terra una volta raggiunta la velocità di volo. Evitare di incrementare rapidamente il throttle, in quanto la coppia derivante dal motore potrebbe causare un rullaggio a sinistra dell'aeromodello quando si trova sull'acqua.

Per far atterrare il Carbon Cub SS sull'acqua, far volare l'aeromodello a circa 60 cm dalla superficie dell'acqua. Ridurre il throttle e portare in avanti l'elevatore per richiamare l'aeromodello.

Durante il rullaggio, è necessario utilizzare leggermente il throttle per creare un'esplosione d'elica sul timone per sterzare, dal momento che il timone non è immerso nell'acqua.

Evitare il rullaggio con vento laterale in caso di brezza, in quanto può causare un capovolgimento dell'aeromodello se il vento arriva sotto l'ala che si trova sopravento. Rullare di 45 gradi in direzione del vento (non perpendicolarmente al vento) e utilizzare l'alettone per tenere abbassata l'ala sopravento.

L'aeromodello tenterà di orientarsi controvento durante il rullaggio. Il vento direziona naturalmente l'aeromodello controvento.

Riparazioni

I danni dovuti a incidenti non sono coperti da garanzia.

Riparare l'aeromodello utilizzando una colla CA (adesivo ciano acrilico) compatibile con la schiuma o un nastro adesivo trasparente. Utilizzare solo colle CA compatibili con la schiuma, in quanto altri tipi di colla possono danneggiare la schiuma. Se i componenti non possono essere riparati, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

Per un elenco di tutte le parti di ricambio e i componenti opzionali, consultare l'elenco sul retro del presente manuale.

AVVISO: l'uso di un acceleratore CA compatibile con la schiuma sull'aeromodello può danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aeromodello fino a quando l'acceleratore non è completamente secco.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo, affinché non sia pericoloso sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo aeromodello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili e così via).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello, poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Lista di controllo post-volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (necessario per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Spegnere il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aeromodello.
	4. Ricaricare la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dall'aeromodello e monitorare la carica della batteria.
	6. Annotare le condizioni di volo e i risultati del piano di volo per i voli successivi.

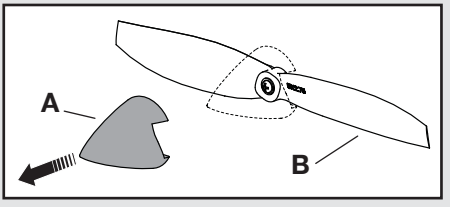
Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione

Smontaggio

⚠ **ATTENZIONE:** NON maneggiare i componenti dell'elica mentre è collegata la batteria di volo. Questa operazione può causare lesioni personali.

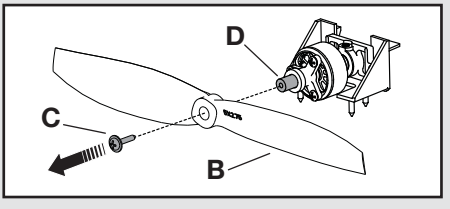
Elica

1. Rimuovere lo spinner (**A**) dall'elica (**B**).



Poiché l'elica e lo spinner sono incollati insieme, è necessario eliminare i residui di colla dallo spinner o dall'elica nel momento in cui si riutilizzano questi componenti.

2. Rimuovere attentamente la vite (**C**) e l'elica (**B**) dall'albero motore (**D**).

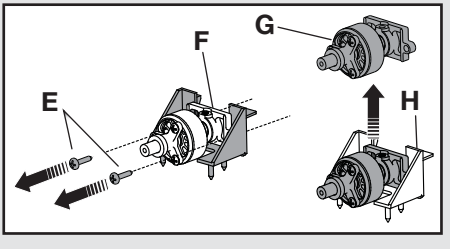


Un distanziatore d'elica è installato sull'albero motore. Fare attenzione a non perdere il distanziatore, in quanto necessario per una corretta installazione dell'elica.

Motore e firewall

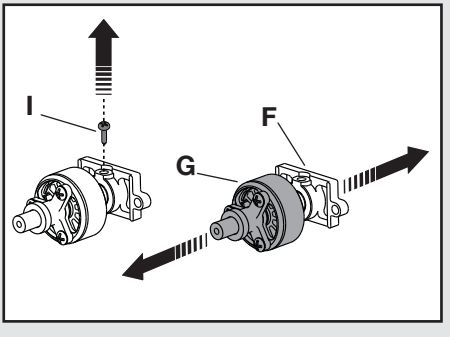
Suggerimento: quando è necessario aprire la fusoliera per accedere al motore, ai servo o al ricevitore, tagliare il nastro adesivo o le decalcomanie per aprire la fusoliera. Vedere "Apertura della fusoliera".

1. Rimuovere 2 viti (**E**), il firewall (**F**) e il motore (**G**) dal montante del motore della fusoliera (**H**).



Il magnete del motore potrebbe attrarre viti sul motore.

2. Rimuovere la vite superiore (**I**) dal firewall (**F**) e dal motore (**G**).
3. Scollegare il connettore dei fili del motore dal connettore del ricevitore/ESC.



Montaggio

Motore e firewall

1. Collegare il connettore dei fili del motore al connettore del ricevitore/ESC in modo che i colori dei fili risultino allineati.
2. Installare il motore nel firewall utilizzando una vite nella parte superiore del firewall.
3. Fissare il firewall al montante del motore della fusoliera utilizzando 2 viti.

Elica

1. Installare l'elica sull'albero motore utilizzando una vite. Per un corretto funzionamento dell'elica, i numeri riportati sull'elica devono essere rivolti all'esterno rispetto alla fusoliera.
2. Installare lo spinner sull'elica utilizzando CA compatibile con la schiuma.
3. Mettere lo sportello schiumoso della batteria sulla fusoliera e farlo scorrere indietro per innestare completamente la fusoliera.

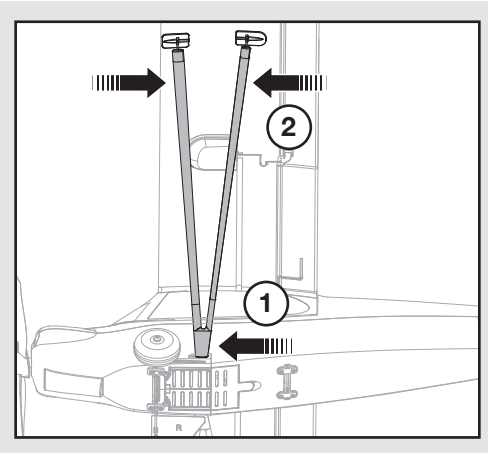
AVVISO: la rimozione del nastro adesivo o delle decalcomanie potrebbe causare il distacco della vernice dalla fusoliera.

Apertura della fusoliera

Quando è necessario aprire la fusoliera per accedere al motore, ai servo o al ricevitore:

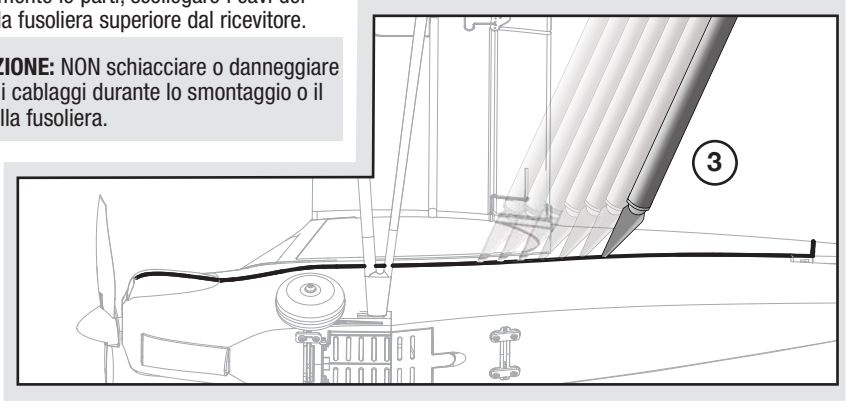
1. Sulla fusoliera, spingere in avanti i puntelli di sinistra e di destra (contrassegnati con L e R), quindi estrarli dalla fusoliera.
2. Spingere i puntelli fino a quando non si liberano dall'ala.
3. Tagliare attentamente il nastro adesivo o le decalcomanie per aprire la fusoliera.

AVVISO: la rimozione del nastro adesivo o delle decalcomanie può causare il distacco della vernice dalla fusoliera.



4. Separare delicatamente la fusoliera superiore e le ali dalla fusoliera inferiore. Alcuni fili elettrici sono collegati sia alla fusoliera superiore sia a quella inferiore. Durante l'apertura, accertarsi che i fili elettrici non vengano danneggiati. Qualora fosse necessario separare completamente le parti, scollegare i cavi del servo della fusoliera superiore dal ricevitore.

⚠ **ATTENZIONE:** NON schiacciare o danneggiare in altro modo i cablaggi durante lo smontaggio o il montaggio della fusoliera.



Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono in posizione neutra quando i comandi del trasmettitore sono in posizione neutra	Le superfici di controllo potrebbero non essere state centrate meccanicamente in fabbrica	Centrare le superfici di controllo meccanicamente regolando le pieghe a U sui leveraggi di controllo
	L'aeromodello è stato spostato dopo il collegamento della batteria di volo e prima dell'inizializzazione dei sensori	Scollegare e ricollegare la batteria di volo trattenendo ancora l'aeromodello per 5 secondi
L'aeromodello vola in modo incoerente tra un volo e l'altro	I trim sono troppo lontani dalla posizione neutra	Neutralizzare i trim e regolare meccanicamente i leveraggi per centrare le superfici di controllo
I comandi oscillano in volo (l'aeromodello salta o si sposta rapidamente)	L'elica è sbilanciata, con conseguente vibrazione eccessiva	Rimuovere l'elica e ribilanciarla o sostituirla se danneggiata
	Vite elica troppo allentata, con conseguente vibrazione	Serrare la vite dell'elica

Guida alla risoluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne al throttle	La barra e/o il trim del throttle sono troppo alti	Ripristinare i comandi con barra del throttle e trim del throttle sull'impostazione minima
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
	Motore scollegato dal ricevitore	Aprire la fusoliera e assicurarsi che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore o vibrazione eccessiva dell'elica	Elica, motore o spinner danneggiato	Sostituire le parti danneggiate
	Vite elica troppo allentata	Serrare la vite dell'elica
	Elica sbilanciata	Rimuovere e bilanciare l'elica oppure sostituire con un'elica bilanciata.
Durata del volo ridotta o alimentazione insufficiente dell'aeromodello	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Installazione invertita dell'elica	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
	Possibili condizioni di volo con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	Capacità della batteria insufficiente per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
Il LED sul ricevitore lampeggia e l'aeromodello non si collega al trasmettitore (durante il collegamento)	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante il processo di collegamento	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla, quindi seguire le istruzioni per il collegamento
	Il pulsante o l'interruttore di collegamento non è stato premuto sufficientemente durante il processo di collegamento	Spegnere il trasmettitore e ripetere il processo di collegamento. Tenere premuto l'interruttore o il pulsante di collegamento fino a quando il ricevitore non viene collegato
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (dopo il collegamento)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo all'aeromodello	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Collegamento dell'aeromodello a una memoria modello differente (solo radio ModelMatch™)	Selezionare una memoria modello corretta sul trasmettitore, quindi scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Batteria di volo/batteria del trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, antenna di controllo, leveraggio o servo danneggiato	Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili elettrici danneggiati o collegamenti lenti	Verificare fili elettrici e collegamenti, collegare o sostituire in base alle necessità
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il leveraggio di controllo non si muove liberamente	Accertarsi che il leveraggio di controllo si muova liberamente
Comandi invertiti	Impostazioni del trasmettitore invertite	Regolare i comandi sul trasmettitore in modo appropriato
Perdita di potenza del motore	Motore o componenti del sistema di alimentazione danneggiati	Verificare l'eventuale presenza di danni al motore e ai componenti del sistema di alimentazione (sostituire se necessario)
La potenza del motore diminuisce e aumenta rapidamente, quindi il motore perde potenza	La batteria si è scaricata fino al punto di taglio di bassa tensione (LVC) del ricevitore/ESC	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria che non funziona più in modo ottimale
Motore/ESC non armato dopo l'atterraggio	L'OCP arresta il motore quando il throttle del trasmettitore è impostato alto e l'elica non può girare	Abbassare al massimo il throttle e il trim del throttle per armare l'ESC
Il servo si blocca o si arresta di colpo alla corsa massima	Il valore di regolazione della corsa è impostato su un valore superiore al 100%, saturando il servo	Impostare la regolazione della corsa su un valore pari a 100% o inferiore e/o impostare i trim secondari su Zero e regolare meccanicamente i leveraggi

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e informazioni di assistenza

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo di posta elettronica
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011121701

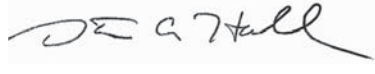
CE

Prodotto(i): UMX Carbon Cub SS BNF
Codice componente: EFLU1180
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC e la direttiva EMC 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010,
EN55024: 2010



Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby Inc.
Champaign IL USA
17 dicembre 2011

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts – Ersatzteile
Piéces de rechange – Recapiti per i ricambi

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUP050275	5 x 2.75 Electric Propeller	5 x 2.75 Elektro Propeller	Hélice électrique 5 x 2,75	Elica elettrica 5 x 2,75
EFLU1102	Decal Sheet: UMX Carbon Cub SS	Dekorbogen : UMX Carbon Cub SS	Planche de décalcomanies : UMX Carbon Cub SS	Foglio con decalcomanie: UMX Carbon Cub SS
EFLU1103	Landing Gear Set: UMX Carbon Cub SS	Fahrwerkset: UMX Carbon Cub SS	Jeu de train d'atterrissage : UMX Carbon Cub SS	Set del carrello di atterraggio: UMX Carbon Cub SS
EFLU1108	Spinner (3): UMX Carbon Cub SS	Spinner (3): UMX Carbon Cub SS	Cône d'hélice (3) : UMX Carbon Cub SS	Spinner (3): UMX Carbon Cub SS
EFLU1120	Main Wing w/Lights: UMX Carbon Cub SS	Tragfäche mit Licht : UMX Carbon Cub SS	Aile principale avec feux : UMX Carbon Cub SS	Ala principale con luci: UMX Carbon Cub SS
EFLU1125	Complete Tail w/ Accessories: UMX Carbon Cub	Leitwerk kpl. m. Zbh: UMX Carbon Cub SS	Queue complète avec accessoires : UMX Carbon Cub	Coda completa di accessori: UMX Carbon Cub
EFLU1126	Pushrod Linkage Set: UMX Carbon Cub SS	Gestänge / Anlenkungen : UMX Carbon Cub SS	Jeu de liaison de biellette : UMX Carbon Cub SS	Set leveraggi asta di spinta: UMX Carbon Cub SS
EFLU1167	Fuselage w/Battery Tray Door: UMX Carbon Cub SS	Rumpf mit Akkuklappe: UMX Carbon Cub SS	Fuselage avec porte du bac de la batterie : UMX Carbon Cub SS	Fusoliera con sportello vano batteria: UMX Carbon Cub SS
EFLU1107	Servo Cover (2): UMX Carbon Cub SS	Servoabdeckung : UMX Carbon Cub SS	Protection de servo (2) : UMX Carbon Cub SS	Copertura servo (2): UMX Carbon Cub SS
EFLUM180BL2	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	Moteur à cage-tournante sans balai 180, 2500 Kv	Motore outrunner brushless 180 da 2.500 Kv
EFLU4167	Prop Adaptor: UMX Sbach	Eflite Propeller Adapter: UMX Sbach	Adaptateur d'hélice: UMX Sbach	Adattatore elica: UMX Sbach
EFLUC1007	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7,4 V 2S	Celectra 2S 7,4 V DC Caricabatterie Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazione per EFLUC1007
EFLU4864	DSMX 6 Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC	DSMX 6 Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL-ESC	Ultra micro récepteur 6 voies DSMX AS3X a avec contrôleur brushless intégré	DSMX 6 Ch Ultra Micro AS3X Ricevitore BL-ESC
SPMSA2030L	2.3-gram Performance Linear Long Throw Servo (Flaps)	2,3 Gramm Servo m. langen Ruderweg (Klappen)	Servo linéaire de performance course longue 2,3 g (volets)	Servo corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alette)

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMSA2030LO	2.3-Gram Linear Long Throw Offset Servo (Ailerons)	2,3 Gramm Linear Offest Servo (Querruder)	Servo linéaire offset course longue 2,3 g (Ailerons)	Servo di offset corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alettoni)
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3-Gram 2030Li	Ersatzservomechanik 2,3 Gramm 2030L	Pièces de rechange mécaniques servo : 2,3 g 2030 L	Componenti meccanici di ricambio del servo: 2030L da 2,3 grammi
EFLU4070	Replacement Servo Retaining Collars: MCX/2/MSR	Ersatz Stellringe MCX/MSR	Colliers de servo: MCX/2/MSR	Collari di fissaggio per servo: MCX/2/MSR

Optional Parts and Accessories
Optionale Bauteile und Zubehörteile
Piéces optionnelles et accessoires – Parti opzionali e accessori

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUA1190	Float Set: UMX Carbon Cub SS	Schwimmer Set: UMX Carbon Cub SS	Flotteurs : UMX Carbon Cub SS	Set di galleggianti: UMX Carbon Cub SS
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
ELFC4000/AU/ EU/UK	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (Based upon your sales Region)	AC zu 12V DC 1,5 Ampere Netzstecker (Basierend nach Vertriebsregion)	Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A (En fonction de votre région)	Alimentatore da CA a 12 V CC, 1,5 Amp (in base al Paese di vendita)
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de piéces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, JR, Celectra, DSM, DSM2, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S..

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Cub Crafters, Carbon Cub, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarksor trademarks of Cub Crafters, Inc. and are used with permission.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130. Other patents pending.

www.e-fliterc.com

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Created 12/11 29375